

DOI 10.35775/PSI.2025.125.1.037

УДК 32.327

А.С. БАСКАКОВА

магистрант кафедры теории и истории международных отношений, Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы, Россия, г. Москва

А.С. МЕЛЬНИКОВА

магистрант кафедры теории и истории международных отношений, Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы, Россия, г. Москва

М.Д. РАНДЖБАР

кандидат исторических наук, ассистент кафедры теории и истории международных отношений, Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы, Россия, г. Москва

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ: УЯЗВИМОСТИ МОРСКИХ ПУТЕЙ НА ПРИМЕРЕ ОРМУЗСКОГО ПРОЛИВА

В статье рассматриваются вопросы уязвимости морских энергетических коридоров на примере Ормузского пролива. Анализируется роль этого стратегического маршрута в глобальной энергетической безопасности, а также факторы, повышающие его уязвимость в условиях региональных и международных конфликтов. Авторы исследуют стратегические интересы ключевых государств и их влияние на стабильность морских путей. Работа направлена на выявление потенциальных угроз и разработку рекомендаций по обеспечению безопасности энергетических коридоров в условиях современных геополитических вызовов.

Ключевые слова: энергетическая безопасность, международный конфликт, Ормузский пролив, экономика, перевозки, логистические маршруты, торговля.

Введение. Несмотря на мировую тенденцию развития альтернативных, более экологичных источников энергии по-прежнему большим спросом пользуются традиционные – нефть и газ. По некоторым данным пик потребления нефти и газа будет достигнут только к 2030 году [7]. В этой связи одним из ключевых вопросов на мировом энергетическом рынке является обеспечение бесперебойных поставок энергоресурсов. В частности, проблема безопасного транзита углеводородов через многочисленные энергетические коридоры является одним

из приоритетных в энергетической области как для государств-экспортеров, так и государств-импортеров. Значительная часть перевозок нефти осуществляется через морские пути. Так, Ормузский пролив является одним из самых стратегически важных водных путей в мире, через который проходит значительная часть мировых поставок нефти и газа. Его географическое положение и экономическое значение делают его объектом пристального внимания как со стороны государств, так и со стороны международных организаций. В условиях глобальных изменений в энергетической политике и нарастания геополитических конфликтов, исследование уязвимостей морских путей, таких как Ормузский пролив, становится особенно актуальным.

Целью исследования является определение факторов уязвимости Ормузского пролива и определение рисков перебоев поставок энергоресурсов из-за конфликтов. В работе рассматривается положение Ормузского пролива с точки зрения геополитики, анализируется значение акватории для мировой экономики, в частности для мирового энергетического рынка. Определяются интересы ключевых игроков в Ормузском проливе. Рассматриваются основные конфликты вокруг Пролива и оценивается их влияние на мировой рынок энергетики. Предпринимается попытка оценить возможности и перспективы развития ситуации в данном регионе.

Методологическая база исследования опирается на теорию наступательного реализма, разработанная Джоном Миршаймером. В соответствии с теорией международные отношения рассматриваются как анархическая система, где государства стремятся укрепить свою мощь и влияние для обеспечения безопасности. В этом контексте страны не ограничиваются защитой суверенитета, а стремятся к власти, чтобы предотвратить угрозы со стороны других игроков.

Применительно к теме энергетических коридоров и уязвимости морских путей, особенно Ормузского пролива, наступательный реализм помогает понять, как ключевые игроки международной системы используют силу и угрозы для контроля этого стратегически важного маршрута. Ормузский пролив, через который проходит значительная часть мировых энергоресурсов, считается важным инструментом власти и влияния. Государства могут прибегать к военным и политическим мерам, таким как блокада или демонстрация силы, чтобы защитить национальные интересы.

Описание (что за пролив, расположение, статистика по перевозкам, значение для мировой экономики и энергетики). Пролив Хормуз является ключевым морским путем для транспортировки нефти и газа из стран Персидского залива на мировые рынки, соединяющий Персидский залив с Оманским заливом и с Индийским океаном. Он расположен между Ираном на севере и Оманом и Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ) на юге.

В силу своего географического положения пролив является одним из важнейших транспортных путей в мире, через который осуществляется транспортировка значительной части мировых запасов нефти и природного газа. Это делает

его ключевым элементом мировой энергетической безопасности и объектом пристального внимания со стороны мировых держав.

Ормузский пролив является самой загруженной водной артерией в мире: через него ежегодно проходит около 20% торгуемой на мировом рынке нефти и почти 30% сжиженного природного газа (СПГ). В 2022 году его средний поток нефти составил 21 миллион баррелей в день (б/д), что эквивалентно примерно 21% мирового потребления жидких нефтепродуктов [8]. В первой половине 2023 года общий поток нефти через Ормузский пролив оставался относительно стабильным по сравнению с 2022 годом, поскольку увеличение потоков нефтепродуктов частично компенсировало снижение поставок сырой нефти и конденсата. В период с 2020 по 2022 год объемы сырой нефти, конденсата и нефтепродуктов, проходящих через Ормузский пролив, выросли на 2,4 млн баррелей в день, поскольку спрос на нефть восстановился после экономического спада, вызванного пандемией COVID-19. В первой половине 2023 года поставки сырой нефти и конденсата сократились, поскольку члены ОПЕК+ ввели сокращение добычи сырой нефти с ноября 2022 года. Потоки через Ормузский пролив в 2022 году и в первой половине 2023 года составили более четверти от общего объема мировой морской торговли нефтью. Кроме того, около одной пятой мировой торговли сжиженным природным газом также проходило через Ормузский пролив в 2022 году [9].

Пролив Хормуз оказывает существенное влияние для мировой экономики и энергетики. Во-первых, большинство стран Персидского залива, включая Саудовскую Аравию, Иран, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), Кувейт, Ирак, Катар и Бахрейн, экспортируют свою нефть и газ. Кроме того, пролив также транспортируется значительное количество сжиженного природного газа (СПГ), особенно из Катара, одного из крупнейших в мире экспортеров этого вида топлива [3]. Хотя существуют альтернативные маршруты для транспортировки нефти и газа из региона Персидского залива (например, нефтепроводы через Саудовскую Аравию и ОАЭ), их пропускная способность ограничена, и они не могут полностью заменить пролив Хормуз.

Таким образом, пролив Хормуз является ключевым узлом в мировой энергетической системе. Его бесперебойное функционирование крайне важно для стабильности мировой экономики. Любые события, которые могут нарушить или ограничить судоходство в проливе, могут иметь серьезные последствия для глобальной экономики и энергетической безопасности.

Основные игроки и их интересы в проливе. Если говорить о ключевых игроках в регионе, то в регионе сосредоточены внешнеполитические акторы, которые преследует свои собственные интересы. Саудовская Аравия является крупнейшим экспортером нефти в мире и заинтересована в безопасном и бесперебойном экспорте своих энергоресурсов через пролив. Однако Иран стремится сохранить контроль над проливом и использовать его как инструмент влияния в регионе и мире. Таким образом, Саудовская Аравия рассматривает Иран

как своего главного регионального соперника и стремится сдерживать его влияние в регионе.

Кроме того, принимая во внимание, стратегическое значение Ормузского пролива, он представляет интерес не только для региональных игроков, но и внешних, в частности Соединенных Штатов. Таким образом, Ормузский пролив представляет собой арену столкновения интересов не только Ирана и прибрежных государств, но и крупных внерегиональных акторов.

Конфликты вокруг Ормузского пролива и их влияние на мировой энергетический рынок. Конфликты, возникающие вокруг Ормузского пролива, оказывают непосредственное влияние на состояние мирового энергетического рынка. Так, в течение последних несколько лет Ормузский пролив представляет собой одной из площадок столкновения интересов Ирана и Соединенных Штатов.

Рассматривая ирано-американские противоречия в данной акватории, в первую очередь стоит вспомнить эпизод ирано-иракской войны 1980-88 гг., получивший название «танкерная война». Последствия конфликта испытали не только непосредственно противоборствующие стороны, но и другие государства, суда которых пересекали пролив [1. С. 166]. По итогам «танкерной войны» были убеждены Соединенные Штаты значительно нарастить свое присутствие, в особенности военное, в Персидском заливе в целях обеспечения безопасности судоходства судов, первоначально гражданских, и беспрепятственной транспортировки энергоресурсов.

Новый виток противоречий между Ираном и Соединенными Штатами возник спустя три года после заключения Совместного Всеобъемлющего плана действий в 2015 года, когда, США в одностороннем порядке вышли из этого договора. Тогда же возник риск того, что Тегеран может полностью перекрыть проход через Ормузский пролив в случае дальнейшей эскалации напряженности между странами. Пик напряженности, которого достигли страны в тот момент времени, позволил некоторым экспертам утверждать о риске закрытия пролива возможном начале новой «танкерной войны» [6].

Иран усилил военное присутствие на юге, расширяя базы в Бушире, Бендер-Аббасе и Хормозгане. США ответили размещением шести бомбардировщиков В-2 Spirit на базе Диего-Гарсия и переброской авианосной группы в Персидский залив. Усилена ПВО на базах в Кувейте, Катаре и Ираке [4].

Увеличение напряженности в Ормузском проливе может привести к росту цен на нефть, что, в свою очередь, повлияет на экономику стран-импортеров и глобальные энергетические рынки. В целом, конфликты в Ормузском проливе создают значительные риски для стабильности мирового энергетического рынка.

Возможности и перспективы развития ситуации в Ормузском проливе. Развитие ситуации в Ормузском проливе будет зависеть от многих факторов. Очевидно, что рост эскалации напряженности и возникновение начало «танкерной войны» не выгодно. Негативные последствия могут быть как для США и Ирана, так и для других стран. П.А. Гудев считает, во-первых, с точки зрения

международного права любые резкие маневры со стороны Тегерана могут быть рассмотрены Вашингтоном и его союзниками или же прибрежными странами в качестве акта агрессии, и привести к вооруженному конфликту. Во-вторых, ограничения перевозок через пролив будут носить скорее временный характер [2. С. 106-108]. Стоит добавить, фактор зависимости иранской экономики от продажи нефти. С одной стороны, ИРИ в определенной степени зависит от Ормузского пролива, через который осуществляются перевозки иранской нефти для продажи, с другой – в ответ на введение Тегераном ограничений прохода через пролив Соединенные Штаты прибегнут к ответным мерам в виде санкций [5. Р. 130].

Таким образом, дальнейший рост напряженности в отношениях Ирана и Соединенных Штатов приведет к увеличению рисков перевозок энергоресурсов, а также перебоям с поставками нефти и газа, что является крайне нежелательным последствием как для страны-импортеров и экспортеров нефти.

Для государств, у которых экспорт энергоресурсов является ключевым источником дохода, продолжение напряженности в Ормузском проливе может иметь негативные последствия. Данная проблема особенно актуальная для Бахрейна, Катара и Кувейта, которые осуществляют перевозки своих энергоресурсов исключительно через пролив. В связи с чем они будут стремиться диверсифицировать пути транспортировки своих нефтегазовых ресурсов в обход района напряженности.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. **Гудев П.А.** Танкерная война. Версия // Россия в глобальной политике. 2019. Т. 17. № 4.
2. **Гудев П.А.** Политико-правовые аспекты американо-иранского противостояния в Ормузском проливе и прилежащих к нему акваториях: версии произошедшего // Восток (Oriens). 2020. № 1.
3. **Кузнецов Р.С., Славецкая Н.С., Тумарова Т.Г.** Катар на европейском рынке сжиженного природного газа // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2020. № 3 // <https://cyberleninka.ru/article/n/katar-na-evropeyskom-rynke-szhizhennogo-prirodnogo-gaza>.
4. **Раванди-Фадаи Л.** Ирано-американские отношения: от эскалации к диалогу? // РСМД. 30.04.2025 // <https://russiancouncil.ru/analytcs-and-comments/analytcs/irano-amerikanskie-otnosheniya-ot-eskalatsii-k-dialogu/>.
5. **Arrifin M.R., Zulkifli N.** Conflicts in the Strait of Hormuz: Implications Towards Oman and Iran // Journal of Strategic Studies & International Affairs. 2023. Vol. 3. N. 2.
6. **Nadimi F.** Risks of Maritime Escalation in the Strait of Hormuz // The Washington Institute for Near East Policy. 21.07.2023 // <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/risks-maritime-escalation-strait-hormuz>.

7. **Pills M.P., Atkinson N.** Energy Delusions: Peak Oil Forecasts // National Center for Energy Analytics. January 29, 2025 // <https://energyanalytics.org/energy-delusions-peak-oil-forecasts/>.
8. Strait of Hormuz – Daily Transit Calls and Transit Date Volume // MacroMicro // <https://en.macromicro.me/collections/4356/freight/94482/imf-strait-of-hormuz-number-of-ships-and-transit-volume>.
9. The Strait of Hormuz is the world’s most important oil transit checkpoint // Energy Information Administration (EIA) // <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=61002#>.

A.S. BASKAKOVA

Master’s Student, Department of Theory and History of International Relations, Peoples’ Friendship University of Russia named after Patrice Lumumba, Moscow, Russia

A.S. MELNIKOVA

Master’s Student, Department of Theory and History of International Relations, Peoples’ Friendship University of Russia named after Patrice Lumumba, Moscow, Russia

M.D. RANJBAR

PhD in History, Assistant Professor, Department of Theory and History of International Relations, Peoples’ Friendship University of Russia named after Patrice Lumumba, Moscow, Russia

ENERGY CORRIDORS: VULNERABILITIES OF SEA ROUTES ON THE EXAMPLE OF THE STRAIT OF HORMUZ

This article examines the vulnerabilities of maritime energy corridors, using the Strait of Hormuz as a case study. It analyzes the role of this strategic route in global energy security, as well as the factors that increase its vulnerability amidst regional and international conflicts. The authors investigate the strategic interests of key states and their influence on the stability of maritime routes. The study aims to identify potential threats and develop recommendations for ensuring the security of energy corridors in the face of contemporary geopolitical challenges.

Key words: energy security, international conflict, Strait of Hormuz, economics, shipping, logistics routes, trade.