

DOI 10.35775/PSI.2026.128.4.028

УДК 32.327

И.В. МАКСИМЕНКО

аспирант кафедры философии и социологии

Академии труда и социальных отношений,

Россия, г. Москва

E-mail: namax8@yandex.ru

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РОССИИ И ИНДИИ В РАМКАХ БРИКС КАК ЭЛЕМЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ КОЛЛЕКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА МИРОВОЙ АРЕНЕ

В статье рассматривается комплексное взаимодействие России и Индии в рамках БРИКС по вопросу поддержания коллективной безопасности. Анализируются ключевые инициативы стран, направленные на формирование коллективной безопасности в контексте специфики статуса БРИКС. Особое внимание уделено историческому контексту российско-индийских отношений, как предпосылки их текущего состояния. Обосновывается роль БРИКС, как ключевого элемента укрепления институтов многостороннего сотрудничества.

Ключевые слова: БРИКС, российско-индийские отношения, коллективная безопасность, многополярность.

Современная система международных отношений характеризуется нарастающим уровнем турбулентности и неопределенности, обусловленными глобальными вызовами и локальными противоречиями. В подобной ситуации меняется вектор расстановки сил на международной арене: на место однополярной системы приходят форматы многостороннего взаимодействия, которые в своей совокупности переводят мировую политику в состояние многополярной системы. В условиях сокращения участия Российской Федерации в западных организациях из-за санкционных ограничений после 2022 года, наиболее актуальным стало расширение сотрудничества со странами Востока и Глобального Юга. Важную роль в новом векторе внешнеполитической деятельности занимает участие России в объединении БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР, а также новые государства-члены ОАЭ, Иран. Эфиопия, Индонезия), которое обеспечивает взаимодействие с крупнейшими развивающимися экономиками [14]. Стоит отметить, что объединение не позиционирует себя в качестве военного союза, поэтому использует альтернативные механизмы обеспечения безопасности. Так, государства в рамках БРИКС рассматривают коллективную безопасность в более широком контексте, как целостный механизм поддержания устойчивости и невмешательства в военной, энергетической, экономической и инфраструктурной сферах. Для России и Индии БРИКС также становится площадкой

для взаимодействия по обозначенным выше вопросам. Однако для анализа текущих форматов взаимодействия России и Индии необходимо рассмотреть характер взаимодействия двух стран в ретроспективе.

Следует подчеркнуть, что в работах российских и зарубежных авторов, опубликованных в последние годы, освещается широкий спектр вопросов близких к данной предметной области [1; 2; 4; 5; 6; 7; 8; 12; 13; 15; 16].

Однако проблему взаимодействия России и Индии в рамках БРИКС нельзя назвать однозначно исчерпанной. В силу многих объективных обстоятельств изучение обозначенной темы продолжает сохранять высокий уровень актуальности.

Отношения России и Индии имеют широкий спектр точек соприкосновения, важной частью которых является историческая составляющая. Она в определенной степени влияет на полноту и динамику взаимодействия стран, в том числе в рамках обеспечения коллективной безопасности.

Нынешние отношения между Россией, как правопреемницей СССР, и Индией берут свое начало с первой половины XX века. Так в 1927 в СССР прибыл будущий премьер-министр Индии Джавахарлал Неру для установления дипломатических связей. В свете нарастающих идей независимости Индии, опыт революции и построения нового государства на основе социализма был интересен индийской стороне. Несмотря на формирование политической системы по западному образцу после обретения независимости в 1947 году, идеи марксизма и ленинизма также были актуальны для Индии, поскольку коммунистические партии в стране существовали и существуют по сей день. В свою очередь, СССР рассматривал Индию, как «крупнейшую социальную демократию в мире». Это прежде всего отразилось в разработке Индией принципиально новой концепцию внешней политики – политики позитивного нейтралитета.

В 1947 году наблюдалось сближение Москвы и Дели, обусловленное позицией СССР по кашмирскому вопросу. Так, в ходе заседания Совета Безопасности ООН СССР использовал свое право вето и заблокировал проведение плебисцита в Кашмире, защищая тем самым интересы Индии и блокируя попытки давления со стороны Запада. Активный рост взаимоотношений между Москвой и Нью-Дели начался только после смерти И. Сталина в марте 1953 г. В 1955 году в Москву прибыл Дж. Неру с официальным визитом с целью проведения переговоров. В этом же году с официальным визитом посетил Индию Первый секретарь ЦК КПСС Н.С. Хрущев и председатель совета министров Н.А. Булганин. Советская делегация совершила визиты в ряд индийский городов.

Индию и СССР в дальнейшем также сближала политическая кооперация на международной арене. В частности, примером поддержки Индией Советского Союза являются события 1956 года, когда в Венгрии произошло восстание против социалистического строя, которое было подавлено с помощью введения советских войск. Страны Запада стали обвинять СССР во вмешательстве и насильственном подавлении протестов, заявив об этом на слушаниях в ООН. США призывали к бойкоту и санкциям в отношении СССР, однако Индия отвергла

требования США и не проголосовала за резолюцию, осуждающую действия СССР. В 70-е годы индийско-советские отношения продолжали развиваться. Так, в 1971 году снова активизировался приграничный конфликт между Индией и Пакистаном, в котором СССР выступил на стороне Нью-Дели. С приходом к власти М.С. Горбачева прозвучал первый сигнал изменения курса Москвы в отношении Индии. На XXVII съезде КПСС в 1986 году, где присутствовала индийская делегация отсутствовали какие-либо заявления по поводу советско-индийских отношений.

С распадом СССР отношения находились в кризисном состоянии. Это выражалась прежде всего в разрушении экономических связей с Россией, которая развернула свой вектор внешней политики сторону западных стран и взяла за основу экономического развития концепцию либерализма. Индия, со своей стороны, оставшись без многолетней поддержки Советского Союза, вынуждена была совершить разворот в сторону так же западных стран, проводя при этом либеральные реформы.

С началом нового тысячелетия, отношения России и Индии стали снова налаживаться. Так с 2000 по 2021 год состоялось 9 визитов президента РФ В.В. Путина в Индию, его крайний 10-ый визит был в 2025 для участия в российско-индийском саммите.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что отношения России и Индии исторически определяются многовекторностью и построением мирового порядка на принципах суверенитета и равноправного партнерства. Эти характеристики говорят о том, что вопрос поддержания безопасности является актуальным для двух стран. В частности, необходимо рассмотреть обозначить форматы, в рамках которых Россия и Индия работают над обеспечением коллективной безопасности в рамках БРИКС.

Экономическая безопасность. Москва и Нью-Дели работают над диверсификацией финансовой системы. В нынешних реалиях уже Россия и Иран оказались в финансовой изоляции из-за санкций, введенных странами ЕС и США. Этот шаг стал явным примером уязвимости финансовой системы. Любая страна при желании стран Запада может быть отрезана от мировой системы расчетов. В ответ на это, в БРИКС периодически выносятся на обсуждение предложения по протекции национальных финансовых систем стран-участниц. Еще в 2022 году со стороны России, в лице Владимира Путина, неоднократно звучали идеи создания единой валюты стран участниц и создания общей платежной системы [11]. Параллельно идет обсуждение о создании аналога системе переводов SWIFT. Суть системы SWIFT заключается в том, что она выступает как некий мессенджер для банков, где они моментально могут обмениваться информацией о денежных транзакциях. Сам аналог именуется Brics Pay. Его функционал шире, чем SWIFT. При использовании системы покупатель будет оплачивать товары и услуги в своей валюте, а продавец будет получать оплату в своей валюте. Brics Pay будет сам конвертировать валюты напрямую без использования доллара. Началом создания системы можно считать 2019 год. На самом сайте системы

заявляется, что система запущена в 2025 в тестовом режиме и пока действует только в крупных городах России. К концу 2026 года планируется подключение других стран БРИКС к системе, включая Индию [9]. Успешное внедрение системы Brics Pay позволит нарушить финансовую монополию Западной системы SWIFT. В таком случае различные страны, имеющие натянутые отношения со странами ЕС и США могут обезопасить свои национальные финансовые системы.

Энергетическая безопасность. В 2026 году во время ирано-американского конфликта, Тегеран перекрыл Ормузский пролив, тем самым остановив поставки нефти на мировой рынок. Вызванный этими событиями топливный кризис побудил частично снять санкции с России, что облегчило процесс продажи нефти. До снятия санкций, Россия продавала ресурсы через страны БРИКС. Активную роль сыграла Индия. С 2023 года, Индия покупает у России нефть ниже рыночной стоимости, впоследствии перепродавая ее на рынок ЕС и США. Такая сложная логистика вызвана тем, что сами страны ЕС и США ввели санкции на поставки ресурсов на свои рынки напрямую из России. Решение было вызвано политическими амбициями, несмотря на то, что они бьют по своей же экономике. По итогу Индия со своей стороны получает возможность развития своей топливной сферы, а также получает дополнительные доходы в свой бюджет. Россия, в свою очередь, по-прежнему продолжает экспортировать нефть и нефтепродукты. Несмотря на активное политическое противостояние, благодаря странам БРИКС и особенно Индии удалось России избежать потери одной из ключевых статей доходов, а ЕС фактически избежать топливного кризиса [17]. Кроме того, важным кейсом в мировой финансовой практике стал механизм получения Россией денег с продажи нефти через Индию. В случае с Индией Россия получала с экспорта своих ресурсов и других товаров рупии. Проблема для России заключалась в том, что индийскую валюту невозможно обменять на другие валюты. Другим препятствием является то, что Россия закупает малое количество товаров и ресурсов у Индии. Сложилась такая ситуация, что Россия имеет на своих счетах больше количество рупий за поставку ресурсов, но никак не может их конвертировать или купить нужные товары. Со стороны Нью-Дели звучали предложения о инвестиции российских доходов в индийскую экономику, что совсем невыгодно для России в данной ситуации. Данную проблему пытались решить путем расчетов за российскую нефть и ее производных в китайских юанях, прежде всего ими рассчитывались представители частного сектора. Индийское правительство оценило эту ситуацию крайне негативно. На данный момент Россия и Индия пришли к компромиссу, который устраивает обе стороны. Расчеты стали проводить в дирхамах. Теперь в общей массе, Россия и Индия в сфере оплаты сочетают несколько валют – рубль, рупии, доллар, юань и дирхамы. Такой подход позволяет укреплять национальные валюты стран и обходить санкции, но он является временным, так как имеет ряд сложностей в виде конвертации и большего количества комиссий за транзакции.

Инфраструктурная безопасность. Развитие данной отрасли важно так как построение новых транспортных артерий позволяет нарастить товарооборот

между странами и укрепить их экономические позиции. Дать толчок в развитии своих территорий, через которые будут построены транспортные пути, диверсифицировать пути поставок товаров. Такой альтернативой стал транспортный коридор «Север-Юг». Данный логистический путь начали создавать транспортные компании из России, Индии и Ирана. В 2000-ом году на международной евроазиатской конференции по транспорту было подписано соглашение о начале создания данного пути, а в 2002 году он начал свою работу. При этом стоит учитывать, что данный транспортный коридор, начиная с 2002 года и по сей день находится в стадии постоянного развития. Стоит рассмотреть причины возникновения данной логистической цепочки. Прежде всего наиболее часто используемый путь, который проходит через Финский залив, Балтийское и Северное море, обходя страны ЕС переходит в Средиземное море и далее проходит через Суэцкий канал, что вызывает ряд проблем. Одним из существенных ограничений является большая длина этого пути, которая составляет примерно 14000 километров. Также данный транспортный коридор проходит через множество территориальных вод различных государств – это означает, что перевозка грузов становится более бюрократизированной из-за согласования с большим количеством стран. Кроме этого, судам приходится проходить через Суэцкий канал, прохождение которого связано с ограничениями. Во-первых, пропускная способность канала составляет 106 судов в сутки, что является крайне низкой в контексте статуса мирового логистического хаба: через Суэцкий канал проходит 12% мировой торговли. Во-вторых, более серьезной проблемой является его ненадежность: канал достаточно узок, его ширина варьируется от 120 до 318 метров, по этой причине крупные суда не могут там проходить в связи с высоким риском аварий. Наиболее известный из последних инцидентов произошел в 2021 году, когда в Суэцком канале застрял контейнеровоз Ever Given, тогда движение канала было парализовано на 6 дней, а в пробку попало примерно 350 кораблей. За эти дни простоя мировая экономика потеряла 57,6 миллиардов долларов. Таким образом, нынешний путь является достаточно нестабильным. Его основным достоинством является развитая инфраструктура, благодаря вложениям мировой экономики. Если рассматривать другие пути из России в Индию, например, через Африку, то они также имеют свои сложности, а самое главное, их длина еще больше [3]. По указанным выше причинам «Север-Юг» имеет ряд сильных сторон. Прежде всего доставка грузов и товаров из Санкт-Петербурга до Мумбаи будет занимать примерно 20 дней. Это в 2 раза быстрее, чем доставка по нынешнему пути за счет того, что примерно половина дороги приходится на железнодорожный и автомобильный транспорт. Также путь из России в Индию проходит только через территорию союзного Ирана. Важность диверсификации транспортных артерий показывают события, при которых страны Запада ввели санкции, в том числе в сфере логистики. В перспективе в данную логистическую цепочку может войти Казахстан, ОАЭ, Саудовская Аравия, что позволит снизить издержки и увеличить товаропоток. Такой ход событий может позитивно повлиять на внутреннюю экономику ряда регионов России. Сейчас же основной

проблемой является конфликт на территории Ирана, который фактически делает невозможным запуск данного транспортного коридора. Вдобавок требуется развитие ряда участков требуемого уровня пропускной способности. К примеру, к 2027 году Россия и Иран обязались построить железнодорожную ветку Решат-Астара. Военные действия в регионе пока заморозили данную инициативу.

Таким образом, Россия и Индия активно принимают участие в сфере поддержания коллективной безопасности на мировой арене. Благодаря своей географии, экономической, ресурсной и военной мощи, страны имеют вес в международной политике, несмотря на введенные санкции против России. В этом контексте, БРИКС в отличие двухсторонних соглашений позволяет инициировать многосторонние проекты привлекая, например, такого гиганта как Китай. При этом автоматически подтягиваются к участию другие члены платформы – Бразилия, Иран и ОАЭ. Такое коллективное объединение способствует образованию альтернативы западному влиянию и созданию многополярной системы международных отношений. БРИКС позволяет приумножить ресурсы России и Индии в процессе поддержания коллективной безопасности и защиты своих интересов.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. **Афиногенов Д.А., Стародуб И.В.** Стратегическое планирование на пространстве Большой Евразии: научно-теоретическое осмысление проблемы // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2025. № 2.
2. **Баскакова А.С., Мельникова А.С. Ранджбар М.Д.** Энергетические коридоры: уязвимости морских путей на примере Ормузского пролива // Вопросы политологии. 2026. № 1.
3. Блокировка Суэцкого канала обходится в \$400 млн в час для мировой торговли // Forbes // <https://www.forbes.ru/newsroom/biznes/424583-blokirovka-sueckogo-kanala-obhoditsya-v-400-mln-v-chas-dlya-mirovoy-torgovli>.
4. **Волков А.П.** Направления хозяйственного взаимодействия стран БРИКС как средство обеспечения экономического суверенитета в условиях кризиса системы глобального экономического управления // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2025. № 2.
5. **Гуринович Д.Ф.** Тактика и идеология «БРИКС+» в геополитической картине мира // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2024. № 1.
6. **Дедковский А.В.** Анализ подходов к формированию планов евразийской интеграции с применением различных моделей // Вопросы политологии. 2025. № 1.
7. **Медведев Н.П.** Международные конфликты и многополярность мирового порядка // Вопросы политологии. 2024. № 8.
8. **Медведева В.К., Медведев Н.П.** БРИКС: состояние, проблемы и перспективы // Вопросы национальных и федеративных отношений. 2025. № 8.
9. Официальный сайт Международной платежной системы БРИКС BRICS Pay // <https://bricspayment.ru/>.

10. Подсчитан ущерб от блокировки Суэцкого канала // Лента.ру // <https://lenta.ru/news/2021/03/25/suez/>.
11. Путин: создание новой резервной валюты на основе корзины валют БРИКС прорабатывается // ТАСС // <https://tass.ru/ekonomika/14999017>.
12. **Рахимов К.Х., Салимзода К.Х.** Взаимодействие БРИКС и ШОС в сфере обеспечения информационной безопасности // Вопросы национальных и федеративных отношений. 2024. № 11.
13. **Рыкунов А.А., Григорян Д.К., Кондратенко Е.Н., Серебрянников С.В.** Россия и Иран: стратегическое партнерство или тактический альянс // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2026. № 1.
14. **Савич А.И.** Трансформация внешнеэкономических стратегий российских компаний в условиях санкционного давления: переориентация на рынки глобального юга И БРИКС (2022-2024) // Экономика и социум. 2026. № 3-1.
15. **Форостянный Н.С., Темкина А.М.** Политический потенциал БРИКС в трансформации системы международной безопасности // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2024. № 7.
16. **Хоперская Л.Л.** БРИКС как новый актер международных отношений: вызовы и перспективы // Вопросы политологии. 2026. № 3.
17. India resumes buying Russian Sokol oil after 2-month hiatus, sources say // Reuters // <https://www.reuters.com/world/india/india-resumes-buying-russian-sokol-oil-after-2-month-hiatus-sources-say-2024-02-16/>.

I.V. MAKSIMENKO

PhD student at the Department
of Philosophy and Sociology of the Academy
of Labor and Social Relations,
Moscow, Russia

COOPERATION BETWEEN RUSSIA AND INDIA WITHIN THE FRAMEWORK OF BRICS AS AN ELEMENT OF MAINTAINING COLLECTIVE SECURITY ON THE WORLD STAGE

The article examines the complex interaction between Russia and India within the framework of the BRICS on the issue of maintaining collective security. The key initiatives of the countries aimed at the formation of collective security in the context of the specifics of the BRICS status are analyzed. Special attention is paid to the historical context of Russian-Indian relations as a prerequisite for their current state. The role of BRICS as a key element in strengthening institutions of multilateral cooperation is substantiated.

Key words: BRICS, Russian-Indian relations, collective security, multipolarity.